



Roetfilter raakt verstopt

Bij een auto met dieselmotor raakt het roetfilter geleidelijk verstopt, waardoor de prestaties afnemen. Hoe kan dit? Het roetfilter wordt toch automatisch schoongebrand?



Inderdaad moet het regenereren van het roetfilter automatisch plaatsvinden. Daarbij wordt extra brandstof ingespoten, dat de uitlaatgastemperatuur doet toenemen. Het opgeslagen roet kan dan verbranden. Het volledig regenereren kost echter tijd. Wordt de regeneratie vroegtijdig onderbroken, dan blijft onverbrand roet achter in het filter. Dit geeft een verhoogde tegendruk, wat merkbaar is aan afnemende prestaties.

Dit probleem ontstaat vooral bij auto's die veel korte ritten rijden, waardoor onvoldoende tijd beschikbaar is voor een volledige regeneratie. Regelmatig een rit van minstens 15 km doet wonderen om het roetfilter schoon te krijgen en te houden. Het is geen probleem dat er rustig wordt gereden, belangrijk is wel de tijdsduur van de rit.



Powered by www.AMT.nl
voor al uw autotechnische vragen

**Auto & Motor
TECHNIEK**

WWW.AMT.NL - WWW.AMT.NL - WWW.AMT