



Hybride in de werkplaats

De verkoop van hybride-auto's neemt flink toe. Vraagt de service van een Toyota Prius, bijzondere aandacht? Wat kan er fout gaan?



De Prius is grotendeels een normale auto om aan te werken, maar er zijn ook de nodige bijzonderheden. Ga er nooit van uit dat het hybridesysteem uit staat als je niets hoort. Raakt de batterij te ver ontladen, dan kan de motor onverwacht aanslaan.

Verwijder dus de sleutel en steek deze op zak. Slepen van een Prius mag niet, altijd de voorwielen van de grond! Gebruik de juiste krikpunten, om beschadiging van hoogspanningskabels te voorkomen. Wees erg voorzichtig met de hoogspanning. Om er zeker van te zijn dat de oranje hoogspanningskabels spanningsloos zijn: zet het contact uit, neem de 12V accuklemmen los, verwijder met elektrisch isolerende handschoenen de serviceplug op de batterij en wacht 10 minuten om de condensatoren de tijd te geven zich te ontladen. Controleer daarna of de aansluitingen echt spanningsloos zijn en isoleer de losgenomen aansluitingen.



Powered by www.AMT.nl
voor al uw autotechnische vragen

**Auto & Motor
TECHNIEK**

WWW.AMT.NL - WWW.AMT.NL - WWW.AMT