

VRAAG HET DE SPECIALIST

Carterventilatie en turboproblemen



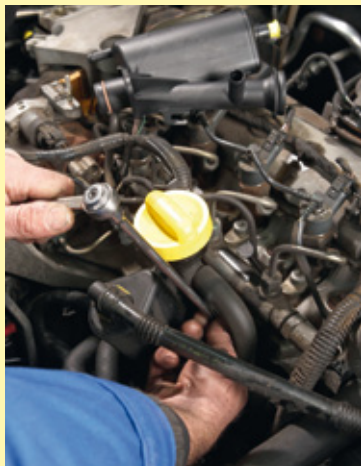
Nu motoren steeds vaker met een turbo zijn uitgerust, neemt ook het aantal turboschades toe. Voor een betrouwbare turbowerking is de conditie van de carterventilatie erg belangrijk. Waar moet de werkplaats alert op zijn?



Inderdaad is een verstoorde carterventilatie funest voor de turbomotor. Loop de slangen na en controleer ze op dichtheid en doorlatendheid. Soms zit de carterventilatieslang dicht, omdat deze platgedrukt wordt.

Let ook op de olieniveauscheider, waar veel motoren mee zijn uitgerust. De carterventilatie raakt verstoorde als de olieniveauscheider verstopt zit. De turbo kan dan de aangeboden smeerolie niet meer op de normale manier kwijt en zal het via de turbine-zuigerveertjes afvoeren. Het oliegebruik neemt hierdoor toe en de motor gaat roken. Velen stellen dan de verkeerde diagnose dat de turbo versleten is.

De turbo raakt wel ernstig vervuild door het hoge 'oliegebruik' en zal sneller slijten. Schoonmaken of vervangen van de olieniveauscheider voorkomt dus een hoop leed.



Powered by www.AMT.nl
voor al uw autotechnische vragen

**Auto & Motor
TECHNIEK**

www.AMT.nl - www.AMT.nl - www.AMT.nl